

Postiers havrais : une grève bien suivie

Refus de la libéralisation des services et opposition au projet « Facteur d'avenir » étaient au centre des revendications des postiers havrais en grève hier.

C'est énorme ! Un tel nombre de grévistes au centre de distribution, c'est du jamais vu ! », harangue Sylvain Sirugani. Dans le vent qui fait claquer les drapeaux jaunes de Sud assortis aux uniformes des postiers, le délégué syndical rend compte des premiers chiffres de la grève à la soixantaine de postiers arborant pour certains des autocollants CGT.

Au centre de distribution du Havre centre, 92 sur 114 postiers ont cessé le travail. Le pourcentage de grévistes atteint plus de 80 % selon les syndicats ; 50 % pour la direction. « Nous sommes contents car c'est très difficile de mobiliser, surtout les facteurs qui ont une charge de travail importante. Il y a eu une manifestation forte à Rouen », poursuit Sylvain Sirugani.

Hier, la direction courrier de La Poste donnait 16 % de grévistes en Seine-Maritime et dans l'Eure ; 23 % en Seine-Maritime. Le mouvement était moins suivi dans le service grand public (agences, guichets...).

Pas de courrier hier au Havre et de nombreuses agences postales fermées ou perturbées : les Halles, La Mare Rouge, Le Rond Point, Montmorency, Sanvic, Criquetot,

Montivilliers... Au Havre aéroport, 38 grévistes sur 68 agents étaient en grève selon la CGT. Comme partout en France, ils répondaient à l'appel de la CGT, Sud, FO, CFDT, CFTC et CFE-CGC. Les syndicats protestent contre le projet de directive européenne ouvrant totalement à la concurrence le marché postal en Europe à par-

tir de 2009, dont le courrier ordinaire.

Une expérimentation havraise

Au Havre, la remise en cause du projet « Facteur d'avenir » est également demandée par les syndicats. La Poste va moderniser dans les prochains mois l'outil de travail (projet

« Cap qualité courrier ») et se mettre en ordre de bataille pour la libéralisation du marché : mise en place de plateforme intermédiaire pour délivrer le courrier à J + 1 et équipes de volontaires pour pallier aux absences des congés ou maladie. De nouvelles trieuses automatiques doivent être ainsi installées au Havre aéro-

port au premier trimestre 2007. Elles vont réduire le temps de la préparation de la tournée pour les facteurs. « Sous prétexte de modernisation, la direction veut augmenter le temps de tournée dont le facteur ne sera plus titulaire. Nous ne refusons pas de discuter sur la réforme du travail mais nous voulons défendre la notion de service public

qui va disparaître », affirme Patrick Mauduy pour la CGT. « Ce projet est expérimenté actuellement à l'agence de Montivilliers, c'est un bureau peu revendicatif mais la grève a été suivie à 50 %, ce qui est le signe que les personnels sont contre « Facteur d'avenir » », analyse pour sa part Sylvain Sirugani.

ALAIN LEMARCHAND



Le centre de distribution du courrier au Havre été paralysé hier matin par les grévistes (photo Jean-Michel Lerat)